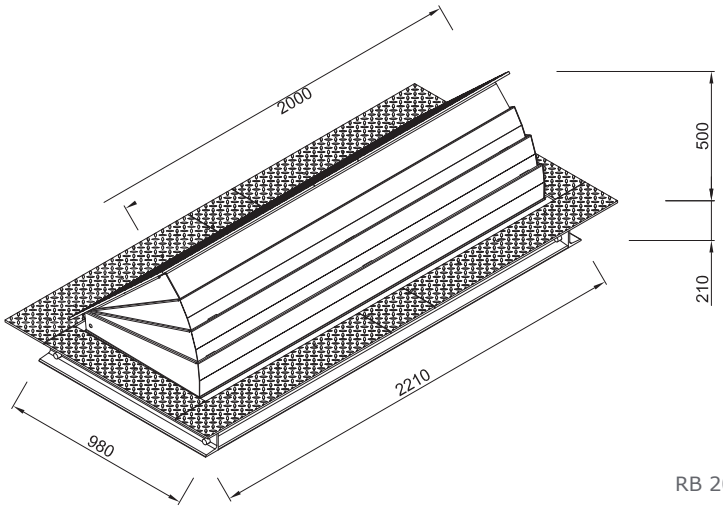
RB ROAD BLOCKER (Yüzey Montaj)

polimek®
KONTROL VE GÜVENLİK SİSTEMLERİ ÜRETİCİSİ

■ Enerji	: Standart 380V AC 3-Faz 50/60 Hz, 3,3 - 5,5 KvA motor (blocker ebatlarına bağlı olarak değişmektedir.) Opsiyonel 220V, 110V 1-Faz 50/60 Hz, veya 24V DC.
■ Kontrol / Kumanda	: 24 DC beslemeli PLC Kontrol Ünitesi, güç ünitesi kabini içerisinde bulunur. Solenoid'ler 24V DC (Ops. 12 DC/220V AC)
■ Hız	: Standart operasyon ~ 2,5 - 6sn (yükselme/alçalma, road blocker ebatlarına göre değişiklik arz eder.) Opsiyonel olarak acil kalkış (hidrolik akümülatör destekli) ~ 1,5 sn (4 metre uzunluktan sonra roadblocker ebatlarına bağlı olarak acil kalkış hızı değişebilir.
■ IP Sınıfı	: IP 55 - Hidrolik Güç Ünitesi IP 58 - Kabin Ünitesi (yeraltı ünite), IP 67 - Elektronikler (opsyonel), kutu korumalı, IP 68 - Hidrolik Piston
■ Darbe/Çarpışma Dayanımı	: ASTM 2656-07 standardına göre M40(K8) seviyesinde darbelere dayanacak mukavemette tasarlanıp üretilmiştir.



RB 20 P 50 SRF' ye aittir.

■ Aks Yükü Dayanımı	: 50 T
■ Hidrolik Silindir Ünitesi	: Ağır koşullar için geliştirilmiş 50 mm çapında, toza karşı korumalı, elektrostatik boyalı hidrolik silindir. 1m - 4m genişliğinde Road Blocker'lar için 1 adet piston bulunmaktadır. (Ops. 3,5m ve 4m genişliğinde Road Blocker'lar için 2 adet piston bulunmaktadır. Hortum patlamasına ve sızıntıya karşı dahili valf.
■ Hidrolik Güç Ünitesi	: Güçlendirilmiş endüstriyel hidrolik pompa. Manyetik metal toplayıcılı 60 lt kapasiteli yağ tankı. Standart olarak yağ seviye ve yağ sıcaklık göstergesi. Standart olarak 70-80 bar (maksimum 120 bar) basınç. 10mt R2 güçlendirilmiş çift kat sarmal hidrolik hortum.

■ Sistem	: Aşağı, yukarı, ve acil girişleri ile dış sensörler giriş ve çıkışları (örn: loop dedektör, beam dedektör, sinyalizasyon, uzaktan kumanda, vb.). İniş ve kalkışta uyarı sinyali; alarm veya acil durumda güçlü siren uyarısı. Acil durumda otomatik iner veya yükselir (müşteri tercihidir.) Enerji olmadığında veya bakım amaçlı durumlarda el pompası ile yükseltilip, manuel valf ile de indirilebilir. Otomatik kalkış modu sayesinde araç geçişini tamamladıktan sonra blocker ünitesi otomatik olarak kalkar. Bu fonksiyon loop dedektör opsiyonuyla senkronize çalışmaktadır. Alt ve üst pozisyonda duruşlar sensör kontrollü olarak gerçekleştirilmektedir.
■ Güç Ünitesi	: Motor, hidrolik pompa ve solenoid valfler kolay ulaşılmalarını sağlayan kilitlenebilir kapaklı, sıcak daldırma galvaniz kaplamalı ve elektrostatik toz boyalı metal kabin içinde bulunmaktadır. (Ops. Paslanmaz çelik kabin)
■ Kabin Ünitesi (yeraltı ünite)	: Tüm birimler çift komponentli endüstriyel boya ile renklendirilmiştir. U profillerle yapılandırılmış ve güçlendirilmiş gövde Ürün betona gömüldükten sonra hiçbir aracın darbesi ile yerinden sökülemez şekilde tasarlanmıştır.
■ Blocker ünitesi (Çarpışma Ünitesi)	: Tüm birimler çift komponentli endüstriyel boya ile renklendirilmiştir. Araç geçiş yüzeylerine sıcak daldırma galvaniz uygulanmıştır. Zemin seviyesinin altında gizli menteşe sistemi sayesinde araçlar geçerken çıkıntı oluşturmadığından lastik gürültüsü meydana gelmez. Ayrıca gizli menteşe sistemi; blocker yükselirken ve tam açık pozisyonunda blocker ile kabin arasında maksimum 2mm açık kalmasını sağlar. Blocker ile kabin arası boşluğun 2mm'den fazla olmaması iş ve insan güvenliği açısından kritik önemdedir. Üst araç geçiş yüzeyi 8/9 mm kalınlığında desenli kaydırmaz sıcak daldırma galvanizli çelik saç ile kaplanmıştır. Sistem blok olarak (uzunluğa göre adetleri değişen, örneğin 3m genişliğindeki bir Road Blocker'da 7 adet bulunan) Ø50mm'lik paslanmaz çelik menteşeler ile hareket eder. 25° açı ile yükselir. Servis ve bakım verimliliği için dahili ünitelere kolay ulaşılmasını sağlayan üst kapak entegrasyonu mevcuttur.
■ Kontrol Sistemi	: <u>Manuel Kontrol Ünitesi:</u> IP 67 kutuda yukarı, aşağı ve durdurma operasyonları için 3 adet buton bulunur (Opsiyonel olarak acil operasyonları için 1 adet buton bulunur.) Dedektörlerden (opsiyonel) gelen komut ile hareketini durdurur. Dahili led indikasyonu ve 10 mt kablosu bulunmaktadır. Geçiş kontrol sistemleri ile uyumluluk opsiyonel olarak parmak izi okuyucu, biyometrik sistemler, vb. kartlı geçiş sistemleri uygulanabilir.
■ Opsyonel Aksesuarlar	: <u>Opsiyonel Ünite:</u> RBCONT. UNIT.V.01 modeli ile kullanıcılar diagnostik statü fonksiyonlarını takip edebilir, LAN veya RS485 gibi protokoller ile uzaktan erişilebilir, metal bir kutu içerisindedir; aşağı, yukarı, durdurma ve acil gibi diğer bütün kumanda operasyonları üzerinde yer almaktadır. Dahili 124x68 LCD grafik ekranında yağ sensör durumu, loop veya beam dedektör durumu, kabin içi su seviyesi durumu, blocker pozisyonu ve hareketi gibi statüleri izlenebilir. Kullanıcının isteği doğrultusunda BMP dosyası olarak tanımlanabilicek mesajlar ilave edilebilir. Sistem PLC ile çalışmaktadır. Trafik Lambası (Kırmızı-Yeşil), Trafik Lambası Direği, Loop Dedektör (Çift Kontak/Tek Kontak), Beam Dedektör,220V veya 24V DC Motor, Uzaktan Kumanda (3 Kanallı) - Alıcı, Uzaktan Kumanda (3 Kanallı) - Verici, UPS, Fotosel Sensörler Alıcı+Verici (50cm yüksekliğindeki direkleriyle beraber), RB CONT. UNIT.V01 Kontrol Ünitesi, İnterkom, Harici Butonlar, Hidrolik Akümülatör 1 Piston veya 2 pistonlu sistemler için (Acil Hızlı Kalkış Özelliği), Yüzey Çerçevesi (Ebatları 250mm'den 1000mm'ye kadar), Yağ Soğutucu, Yağ Isıtıcı, Isı Pozitifleyici (Elektronik Komponentler için), kabin, blocker ünitesi ve çarpışma yüzeyi için sıcak daldırma galvaniz, çift etkili hidrolik ünite, çift hızlı hidrolik ünite, güçlendirilmiş audio sinyal (siren), PLC diagnostik monitor, IP67 kutu (güç ünitesi içindeki PLC, SMP, konnektörler için), ön cephede flaşör ikaz ışıkları, yağ seviye sensörü.
■ Montaj	: C30 kalite beton ile kolay montaj.

SmartGuard®
· Bir Polimek Markası ·

İLETİŞİM: +90 232 328 16 45 (pbx) Faks: +90 232 328 16 74 pazarlama@polimek.com.tr www.polimek.com.tr
Atatürk Organize Sanayi Bölgesi 10024 Sokak. No: 9 Çiğli – İZMİR/TÜRKİYE